北京市公路工程分项工程情况调研表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 工程项目名称： | | |
| 项目承担单位： | 填表人： | 联系电话： |
| **填表说明** | | |
| 1. 分项工程是指按照《公路工程质量检验评定标准》划分的适合专业化的公路有关分部、分项工程。分项工程划分一般按照工程项目主要材料、结构形式（直径、厚度等）进行划分，具体可根据项目开展情况参考《公路工程标准施工招标文件》（2018版）工程量清单以及《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》附件1，进行填写。 2. 主要内容一般涵盖分项工程的全部过程，调查表内列项按照经常发生的项目已经列出可直接填写，表列内容和其它说明为报表参考，其它需要添加的内容可加行填写。 3. 表中的是否分包，是指承包人将其所承包工程中的专项工程发包给其他专业施工企业完成的活动。承包人在施工过程中租用他人机械、设施设备，以及购买由他人制作完成的成品构、配件的，不属于施工分包，同时劳务合作也不属于施工分包。是否专业分包按照工程项目实际情况填写。公路工程施工需要分包，特别是部分专业性较强的专业工程无论是从质量、安全上考虑，还是从进度、费用上考虑都更适合由专业分包人完成。 4. 其他列项按照以下说明填写（表内红色示意）： 5. 分项工程采取分包形式的，例如：本项目路面透层油使用材料为SBS改性乳化沥青并使用专业设备进行喷洒，分包合同价格为6元/m2，分包管理费为工程承担单位认为需要增加的管理费用百分比，例如为5%，则此项工程分项价格为6\*（1+5%）=6.3元/m2。 6. 分项工程没有分包的，例如：施工单位用自有机械或租赁机械，劳务合作，采购乳液原材等共计花费成本50万元，实际施工喷洒面积为10万方，计算成本单价为5元/m2（人+材+机），企业管理费按照既定15%，利润6%计取，则此项工程分项价格为5\*（1+15%）\*（1+6%）=6.095元/m2。 7. 人材机占比可根据经验或计算填写全部占比，或决定因素占比情况，占比指单项占成本（人材机总和）的占比。   5.此调查表用于分项工程指标的价格的测算与发布，请各单位按照实际情况积极配合填写。 | | |

| **LJ公路路基工程**  利润：（）% | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程类别 | 专项工程 | 主要内容 | 是否分包 | 分项价格 | 管理费(%) | 人材机  占比(%) | 其他说明 |
| LJ0102  挖除旧路面 | 挖除水泥混凝土  路面 | 机械破碎挖除，运输车外运，人工配合 |  | 元/m3 |  | 人：  机： | 平均运距： km  主要机械： |
| 挖除沥青混凝土  路面面层 | 铣刨挖除，运输车外运，人工配合 |  | 元/m3 |  | 人：  机： | 平均运距： km  主要机械： |
| 挖除稳定土基层 | 机械挖除，运输车外运，人工配合 |  | 元/m3 |  | 人：  机： | 平均运距： km  主要机械： |
| ...... |  |  |  |  |  |  |
| LJ02  路基挖方 | 挖土方 | 机械挖、装、运、弃 |  | 元/m3 |  | 人：  机 | 平均运距: km  主要机械： |
| 挖石方 | 机械挖、装、运、弃 |  | 元/m3 |  | 人：  机： | 平均运距: km  主要机械： |
| ...... |  |  |  |  |  |  |
| LJ0501软土路基处理 | 土工织物软基处理 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械： |
| 水泥搅拌桩 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械： |
| ...... |  |  |  |  |  |  |
| LJ0601边沟 | 现浇混凝土边沟 |  |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  断面尺寸： |
| LJ0601边沟 | 浆砌混凝土预制块边沟 |  |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  断面尺寸： |
| 浆砌片块石边沟 |  |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  断面尺寸： |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LM公路路面工程** 利润：（6）% | | | | | | | |
| 工程类别 | 专项工程 | 主要内容 | 是否分包 | 单项价格 | 分包  管理费(%) | 人材机  占比(%) | 其他说明 |
| LM0103路面基层 | 水泥稳定类基层 | 厂拌水泥稳定碎石基层整形、碾压、初期养护 |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：水泥稳定碎石（水泥掺量%）  主要机械： |
| 石灰粉煤灰稳定类基层 | 厂拌石灰粉煤灰稳定碎石基层整形、碾压、初期养护 |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械： |
| LM0104透层、粘层、封层 | 透层 | 改性乳化沥青喷洒 | 是  (否） | 6.3元/m2  (6.1元/m2) | 5  (15) | 人：  材：80%(75%)  机： | SBS改性乳化沥青4800元/t  沥青洒布车  每平米喷洒量：1.3L/m2 |
| 黏层 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械：  每平米喷洒量： |
| 封层 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械：  每平米喷洒量： |
| LM0105沥青混凝土面层 | 粗粒式沥青混凝土面层 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：ATB-25  主要机械：2000型摊铺机  厚度：9cm |
| 中粒式沥青混凝土面层 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械：  厚度： |
| 细粒式沥青混凝土面层 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械：  厚度： |
| LM0205水泥混凝土面层 | 水泥混凝土面层 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  主要机械：  厚度：  钢筋含量： |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **QL桥梁工程** 利润：（）% | | | | | | | |
| 工程类别 | 专项工程 | 主要内容 | 是否分包 | 单项价格 | 分包  管理费(%) | 人材机  占比(%) | 其他说明 |
| QL03上部构造 | 预应力混凝土T梁 |  |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料：  截面面积：  钢筋含量： |
| 预应力混凝土箱梁 |  |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 主要材料：  截面面积：  钢筋含量： |
| 桥梁钢结构 |  |  | 元/t |  | 人：  材：  机： | 主要材料：  截面面积： |
| QL04桥面铺装 | 桥面防水 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 防水材料及单价：  主要机械： |
| QL桥梁附属结构 | 桥梁支座 |  |  | 元/个 |  | 人：  材：  机： | 支座形式及单价：  主要机械： |
| 桥梁伸缩缝 |  |  | 元/m |  | 人：  材：  机： | 伸缩缝形式及单价：  主要机械： |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机： |  |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机： |  |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机： |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JT公路交通工程** 利润：（）% | | | | | | | |
| 工程类别 | 专项工程 | 主要内容 | 是否分包 | 单项价格 | 分包  管理费(%) | 人材机  占比(%) | 其他说明 |
| JA01护栏 | 预制混凝土护栏 | 预制构件运输、安装 |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 预制构件形式及单价：  主要机械： |
| 缆索护栏 |  |  | 元/m3 |  | 人：  材：  机： | 缆索护栏主要构件及单价：  主要机械 |
| JA04标线 | 热熔标线 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机 | 主要材料及单价：  机械：  线宽及喷洒标准厚度： |
| 普通标线 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机 | 主要材料及单价：  机械：  线宽及喷洒标准厚度： |
| 振动标线 |  |  | 元/m2 |  | 人：  材：  机： | 主要材料及单价：  机械：  线宽及喷洒标准厚度： |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机 |  |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机： |  |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机： |  |
|  |  |  |  |  |  | 人：  材：  机： |  |